

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационного исследования Иванова Михаила Валерьевича на тему: «Развитие транспортной инфраструктуры региона: факторы, направления, инструментарий оценки», представленного на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)

Транспортная система России является важнейшей составляющей инфраструктуры страны, поэтому ее развитие относится к приоритетным задачам государственной деятельности. Создание динамично развивающейся, устойчиво функционирующей и сбалансированной транспортной инфраструктуры в современных условиях в значительной степени определяет социально-экономический потенциал регионов, повышение уровня жизни, укрепляет ее федерализм и территориальную целостность. Поэтому обращение автора к проблеме исследования факторов и направлений развития транспортной инфраструктуры региона и разработке инструментария ее оценки является своевременным.

К научной новизне диссертационного исследования наряду с определением приоритетных факторов и современных направлений развития транспортной инфраструктуры региона (стр.9-10) можно отнести выбор критериальной оценки изменений территориально-транспортных систем (стр.10-13), обоснование методов проектирования транспортной деятельности регионального и межрегионального характера (стр.16-19), разработку практических рекомендаций по активизации использования транспортной инфраструктуры в регионах Поволжья с целью более полного удовлетворения потребностей бизнес-структур и населения в транспортных услугах (стр. 19-21).

В большинстве из рассмотренных вопросов диссертантом предпринято не только их теоретическое обоснование, но и выполнена апробация на конкретных примерах в условиях крупного макрорегиона. Особо следует выделить те результаты исследования, которые востребованы региональными органами исполнительной власти, что доказывается наличием справок о внедрении.

В качестве замечания можно указать на необходимость уточнения метода расчета оценки эффективности инвестиционных проектов через отношение коэффициентов роста транспортной доступности и роста инвестиций (стр.18). Автором предлагается этот расчет осуществлять на основе группы показателей (в авторской трактовке – прямого и обратного

влияния). При этом рассматриваемые показатели выступают как равноценные по своей весовой значимости, что является достаточно спорным. Введение весовых коэффициентов позволило бы более точно определить социальные последствия разработки и реализации транспортных проектов в сопоставлении с изменением инвестиций.

Отмеченный недостаток носит частный характер и не снижает научной значимости диссертационной работы.

Доказательством актуальности и практической значимости результатов проведенного исследования являются публикации автора по результатам докладов на международных научно-практических конференциях. За период исследования соискателем опубликовано 16 работ, среди них 8 работ, отражающих научную новизну – из перечня ВАК Минобрнауки РФ.

Из автореферата можно судить, что представленная диссертационная работа Иванова М.В., в которой содержится решение актуальной задачи повышения роли транспортной инфраструктуры в экономике региона, отвечает требованиям ВАК Минобрнауки РФ, предъявляемым к работам на соискание ученой степени кандидата экономических наук. Автор исследования, Иванов Михаил Валерьевич, достоин присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Заведующий кафедрой
инновационного менеджмента
ФГБОУ ВПО «Нижегородский
государственный
архитектурно-строительный
университет»,
доктор экономических наук,
профессор

Пермичев Николай Федорович

Контактная информация:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Нижегородский государственный архитектурно-строительный университет»

Адрес: 603950, Россия, г. Нижний Новгород, ул. Ильинская, д.65

Телефон: (831) 434-02-91

E-mail: srec@nngasu.ru

